

ACCIDENTALITE DEPARTEMENT DU GARD

TABLEAU DE BORD MENSUEL
(Issu des remontées rapides hors décès à 30 jours)

janvier 2023

Comparaison Mensuelle 2023/2022

| | Accidents | Ac. Mortels | Tués | Blessés |
|------------|-----------|-------------|------|---------|
| 2023 | 26 | 5 | 5 | 27 |
| 2022 | 25 | 8 | 8 | 28 |
| evolution% | 4 | -38 | -38 | -4 |
| 2021 | 26 | 2 | 4 | 35 |

Données Brutes du mois

| janv -23 | Accidents | Ac. Mortels | Tués | Blessés |
|-------------|-----------|-------------|------|---------|
| Gendarmerie | 18 | 4 | 4 | 18 |
| DDSP GARD | 5 | 1 | 1 | 4 |
| Villeneuve | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Beaucaire | 2 | 0 | 0 | 4 |
| TOTAL | 26 | 5 | 5 | 27 |

Total usagers tués par type sur la période :

| TYPÉ D'USAGERS | Piétons | Vélos | Cyclos | Motos | VL/VU | PL | TC | Autres | EDP | Total |
|----------------|---------|-------|--------|-------|-------|----|----|--------|-----|-------|
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2022 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Evolution 2023/2022(brute cumulée)

| | Accidents | Ac. Mortels | Tués | Blessés |
|------------|-----------|-------------|------|---------|
| 2023 | 26 | 5 | 5 | 27 |
| 2022 | 25 | 8 | 8 | 28 |
| evolution% | 4 | -38 | -38 | -4 |
| 2021 | 26 | 2 | 4 | 35 |

Evolution cumulée en % en année glissante de 2023 à 2022

| ZONE FO | Accidents | Tués | Blessés |
|------------------|-----------|-------|---------|
| Gendarmerie en % | 4 % | 121 % | 1 % |
| Police en % | -25 % | -14 % | -23 % |

ANALYSE

Sur le mois :
Avec un chiffre constant d'accidents sur 2021,2022 et 2023, le nombre d'accidents mortels et de personnes décédées revient dans la norme du département.

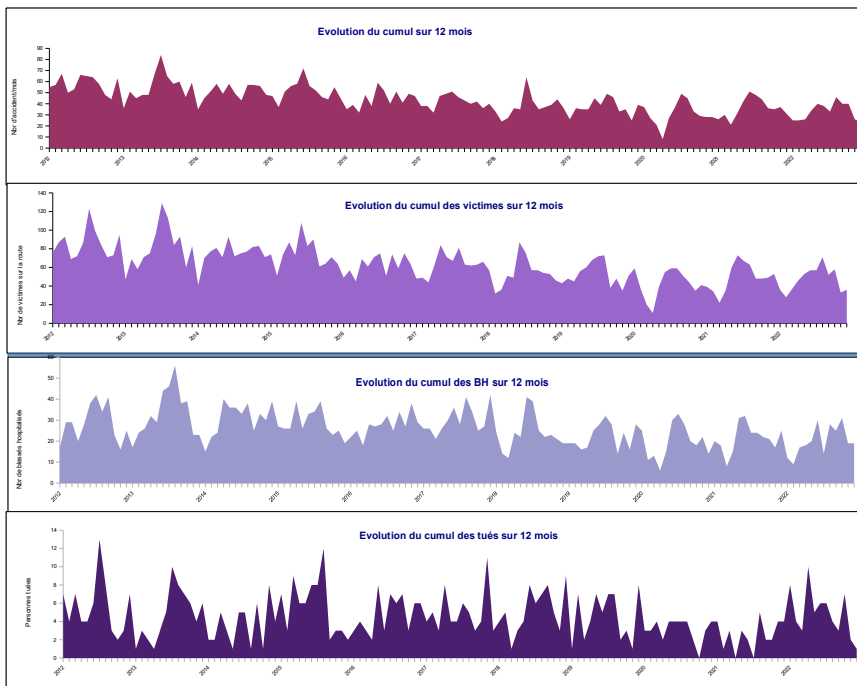
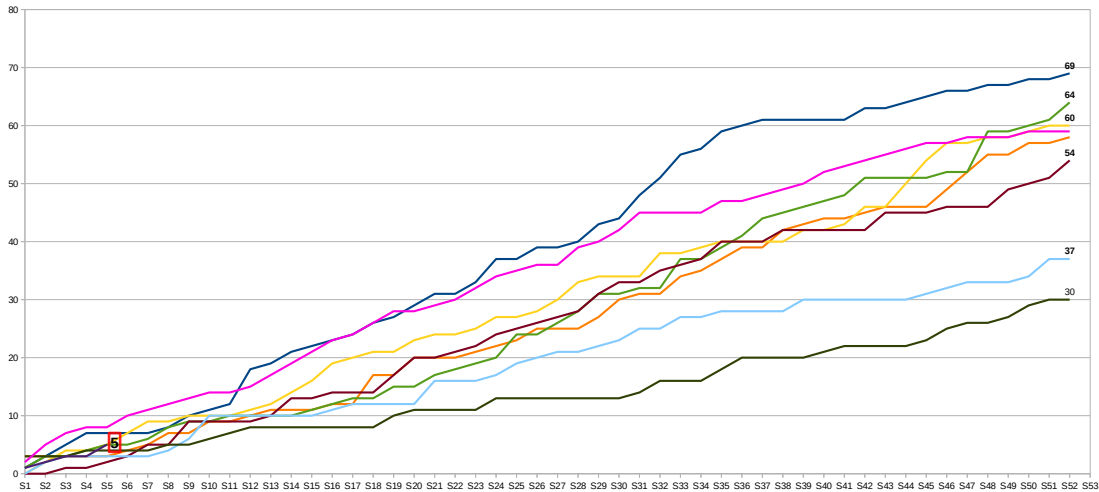
Depuis le début de l'année :

Bien que peu significative statistiquement parlant, l'accidentalité semble se normaliser

A RETENIR

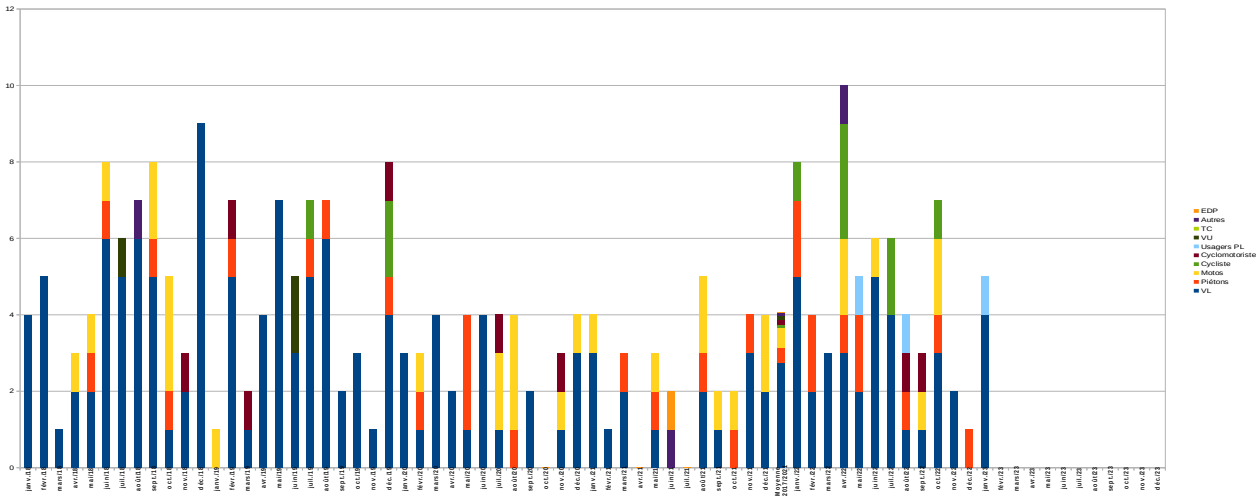
A noter que le nombre très élevé de décès sur le mois de janvier 2022 avec 8 tués était dû à une forte implication des vulnérables (3) alors qu'ils sont absents lors de ce premier mois.
1 décès PL sur autoroute hors contexte départemental.

Evolution du Cumul des tués/sem



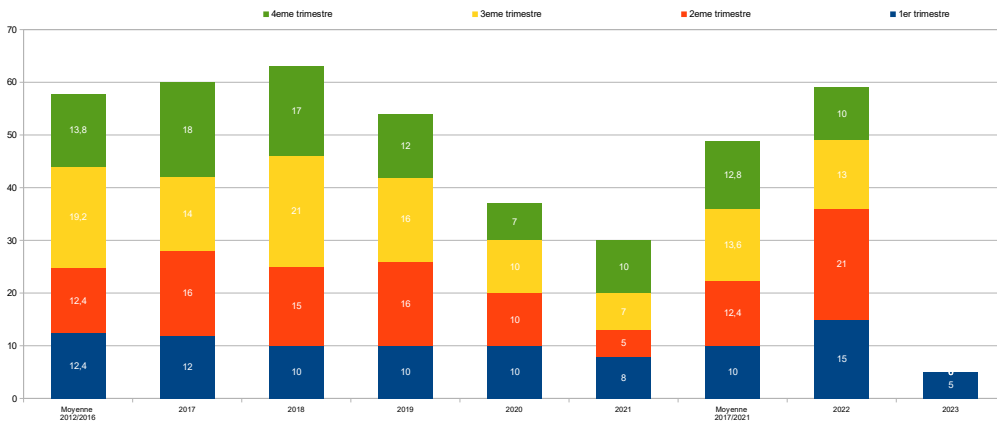
| Bilan du mois | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Accident corporel | |
| 26 | accidents Corporels En Janvier |
| 1 | Accidents par rapport à 2022 |
| | soit 4 % |
| Victimes sur la route | |
| 32 | victimes en janvier |
| -4 | victimes par rapport à 2022 |
| | soit -8 % |
| Blessés hospitalisés | |
| 11 | blessés hospitalisés en Janvier |
| -1 | BH par rapport à 2022 |
| | Soit -8 % |
| Personnes tuées | |
| 5 | tués en JANVIER |
| -3 | Tués par rapport à 2022 |
| | soit -38 % |

Cumul mensuel par type d'usagers

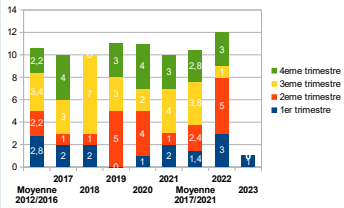


Evolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

SUIVI TRIMESTRIEL DES DECES

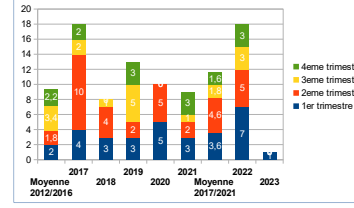


18-24 ans



Evolution de la mortalité routière par âge par trimestre pour chaque année

65+ ans



Evolution de la mortalité routière par catégorie par trimestre pour chaque année

